

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

외 관 조 사 망 도

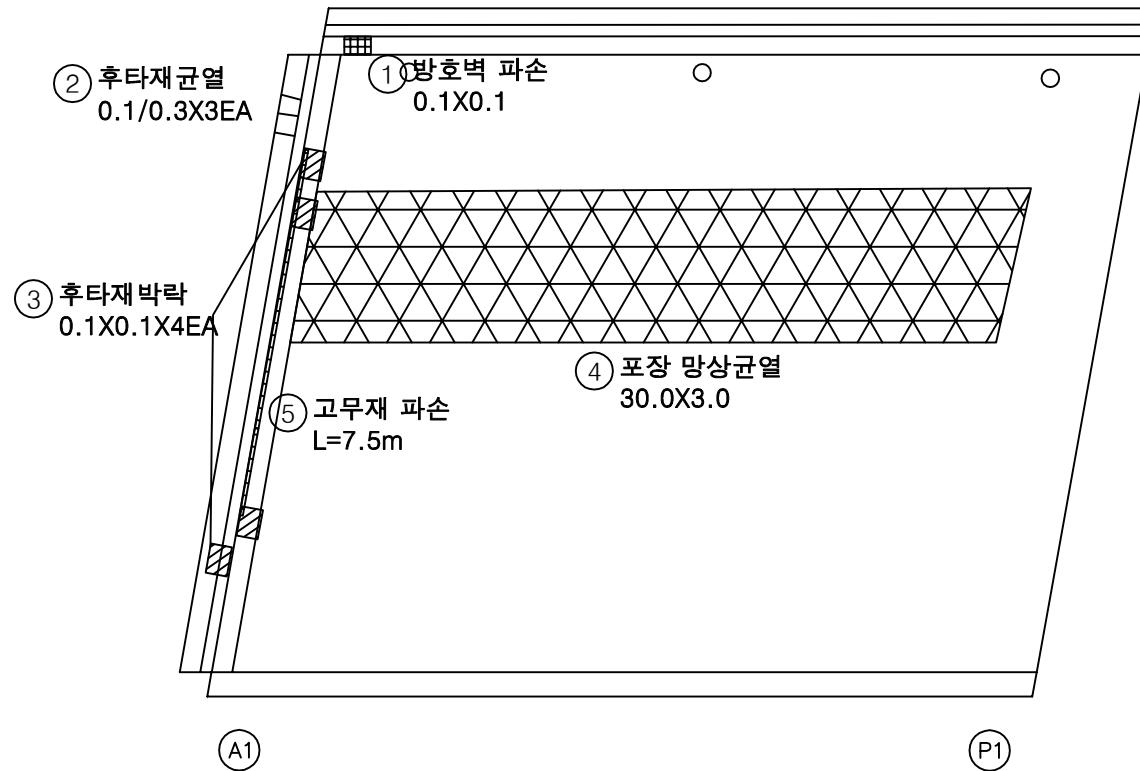
암기교

2025.04

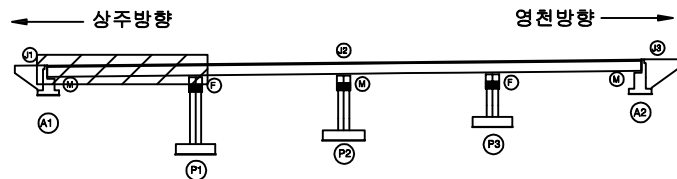
(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

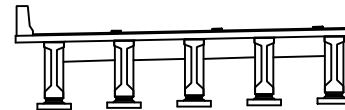
## 손 상 물 량 표

상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고  |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3  |      |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박락  |           | 0.1       | 0.1       | 0.04  | m <sup>2</sup> | 4  |      |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 3.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 5  | 24하 | 신축이음 | 고무재 파손  |           | 7.5       |           | 7.50  | m              | 1  | 손상중가 |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

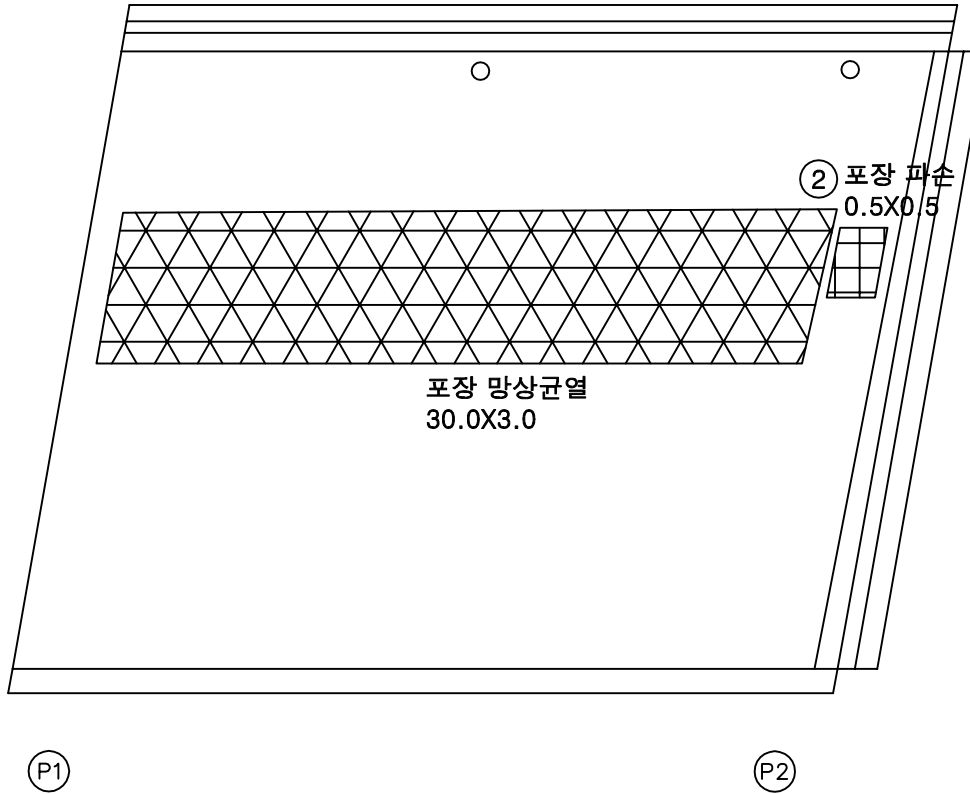
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

## 손상물량표

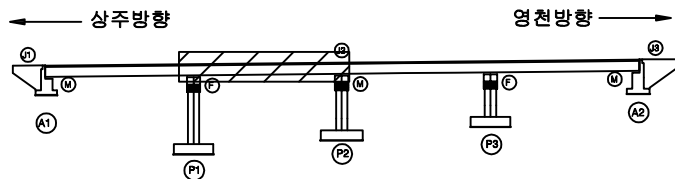
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 3.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 24하 | 교면포장 | 포장 파손   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향

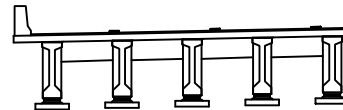
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

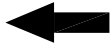
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

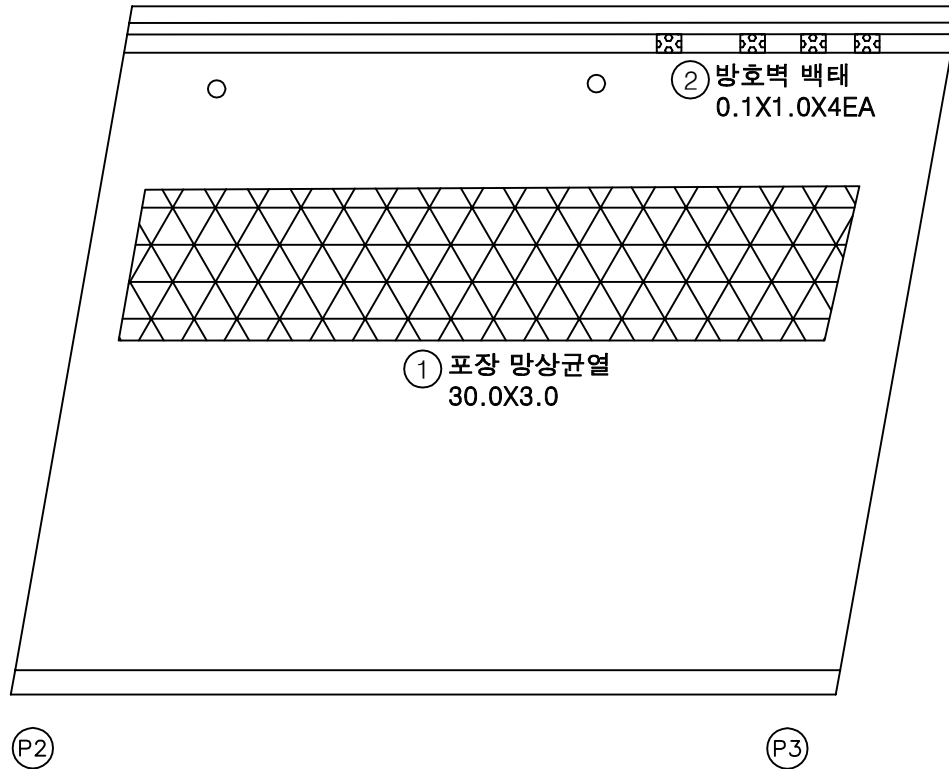
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 3.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

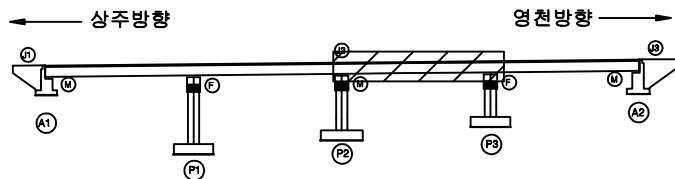
상주방향



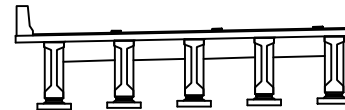
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 의적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

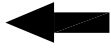
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

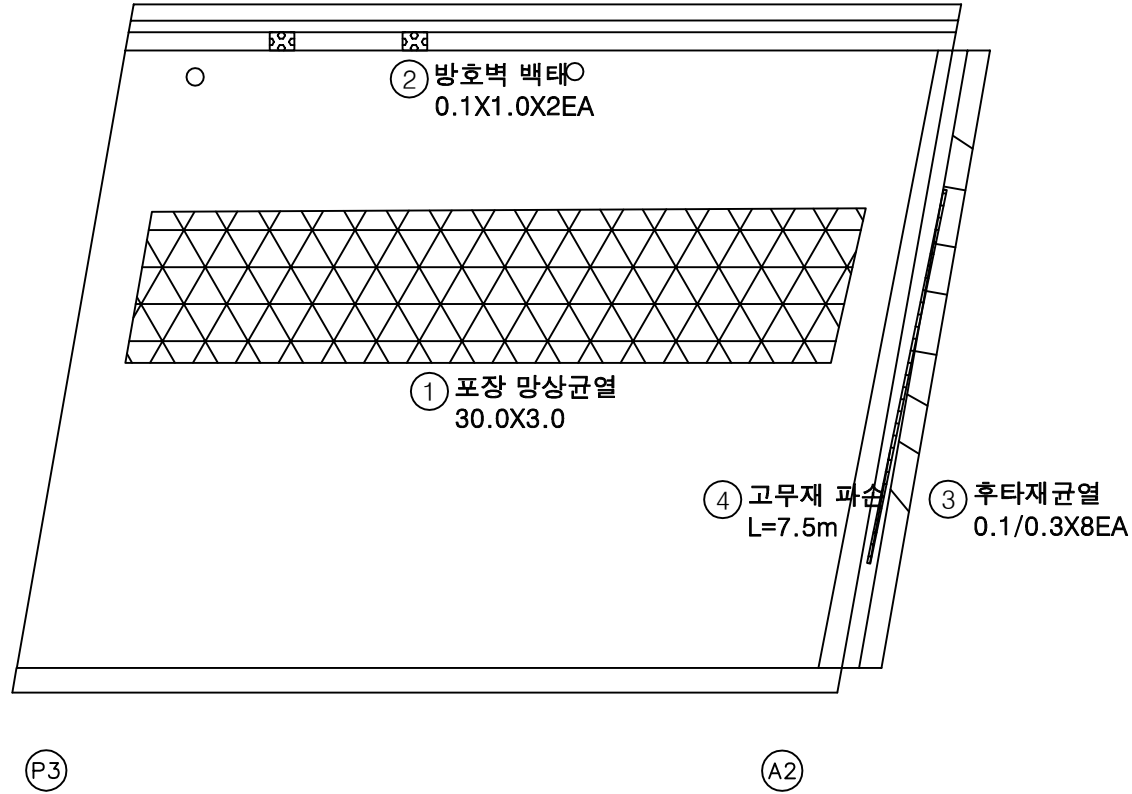
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고  |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 30.0      | 3.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 2  |      |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 2.40  | m              | 8  |      |
| 4  | 24하 | 신속이음 | 고무재 파손  |           | 7.5       |           | 7.50  | m              | 1  | 손상중가 |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |      |

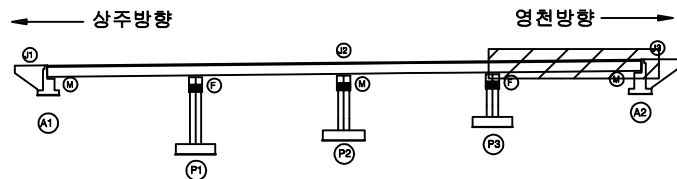
상주방향



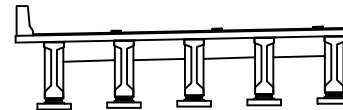
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

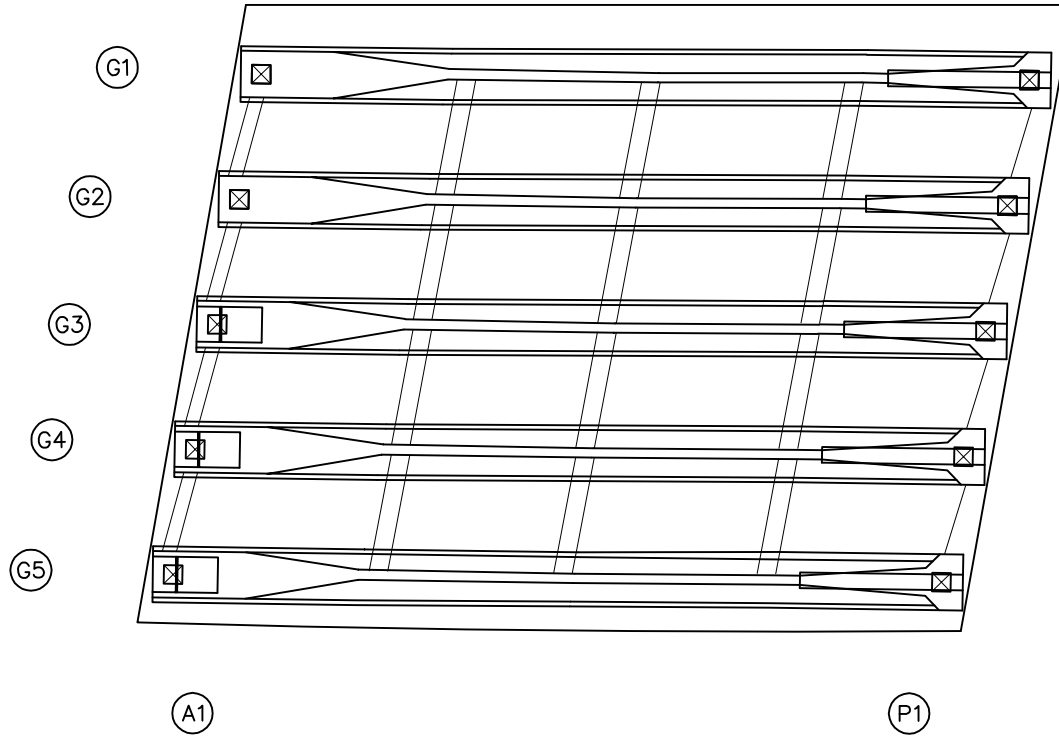
도면번호

ID : 암기교 바닥판하면 S1 (상주방향)

상주방향



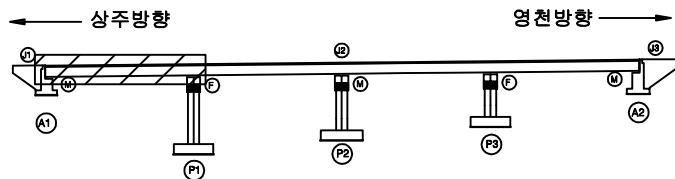
영천방향



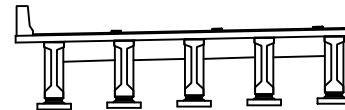
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

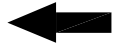
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

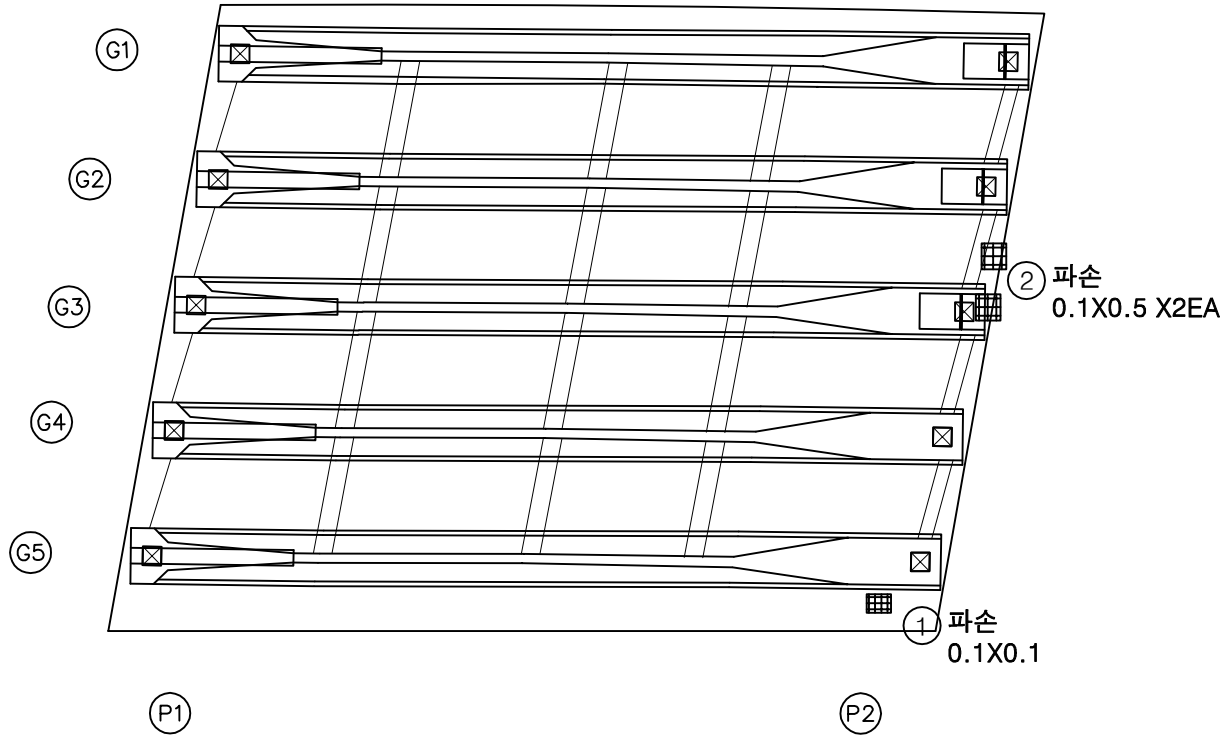
ID : 암기교 바닥판하면 S2 (상주방향)

손 상 물 량 표

상주방향

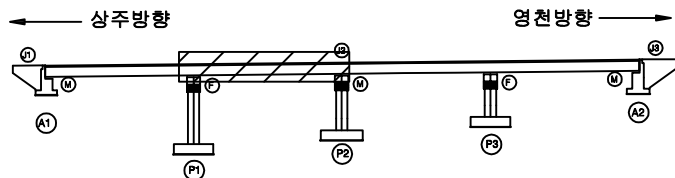


영천방향

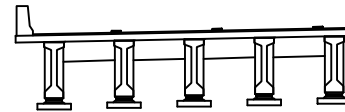


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고    |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 2  | 19하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 2  |        |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 당상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 벽 틈    |  | 회적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |  |                                                       |
|---------|--|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   |  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   |  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 |  | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |  |                                                       |

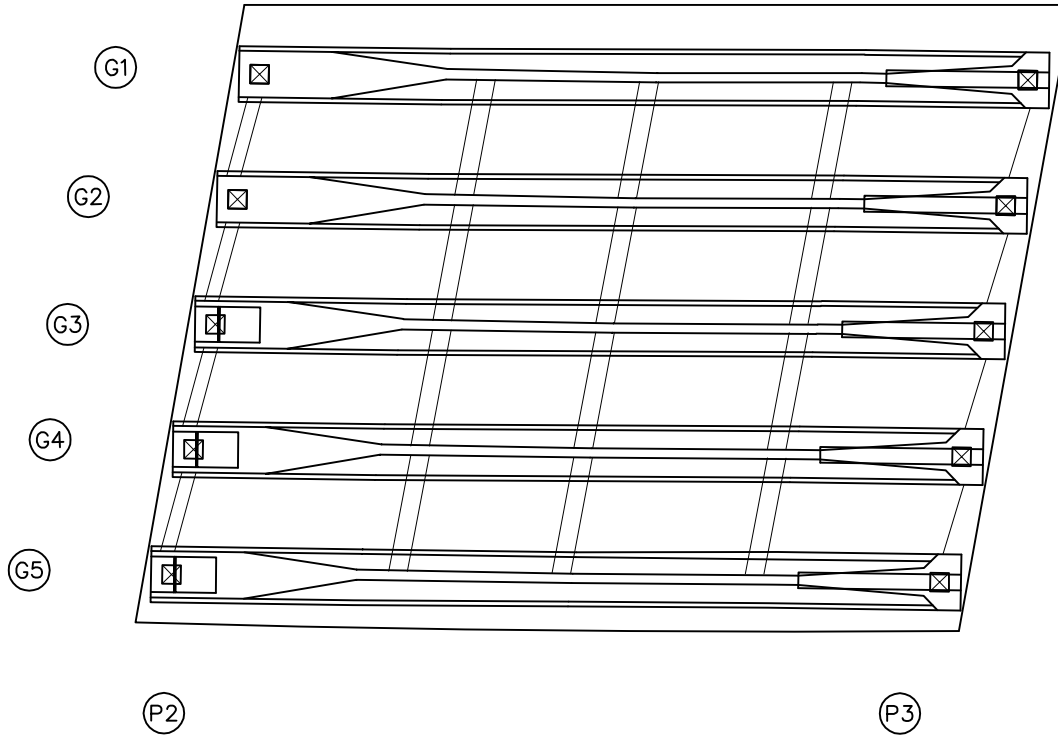
ID : 암기교 바닥판하면 S3 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

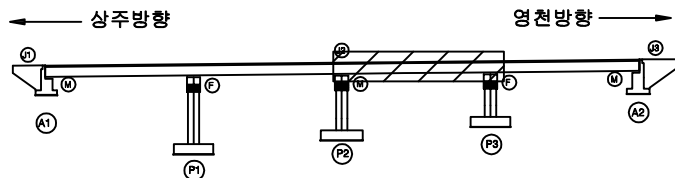


영천방향

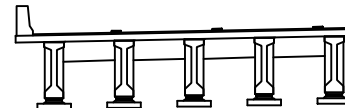


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

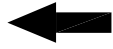
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

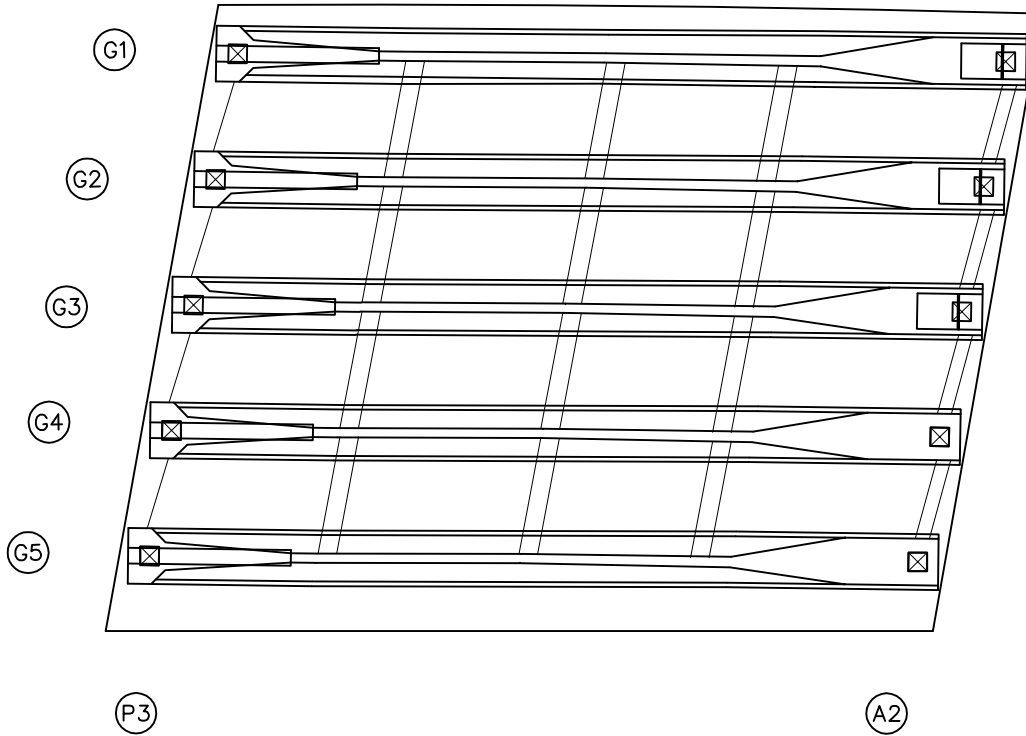
ID : 암기교 바닥판하면 S4 (상주방향)

손상물량표

상주방향

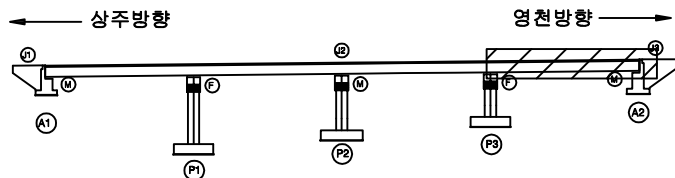


영천방향

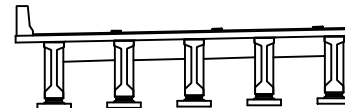


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |          |     |
|------|----------|-----|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근  |
| 팽창관  | 균열       | 철근망 |
| 배수   | 철근망      | 철근망 |
| 철근망  | 철근망      | 철근망 |
| 철근망  | 철근망      | 철근망 |
| 철근망  | 철근망      | 철근망 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

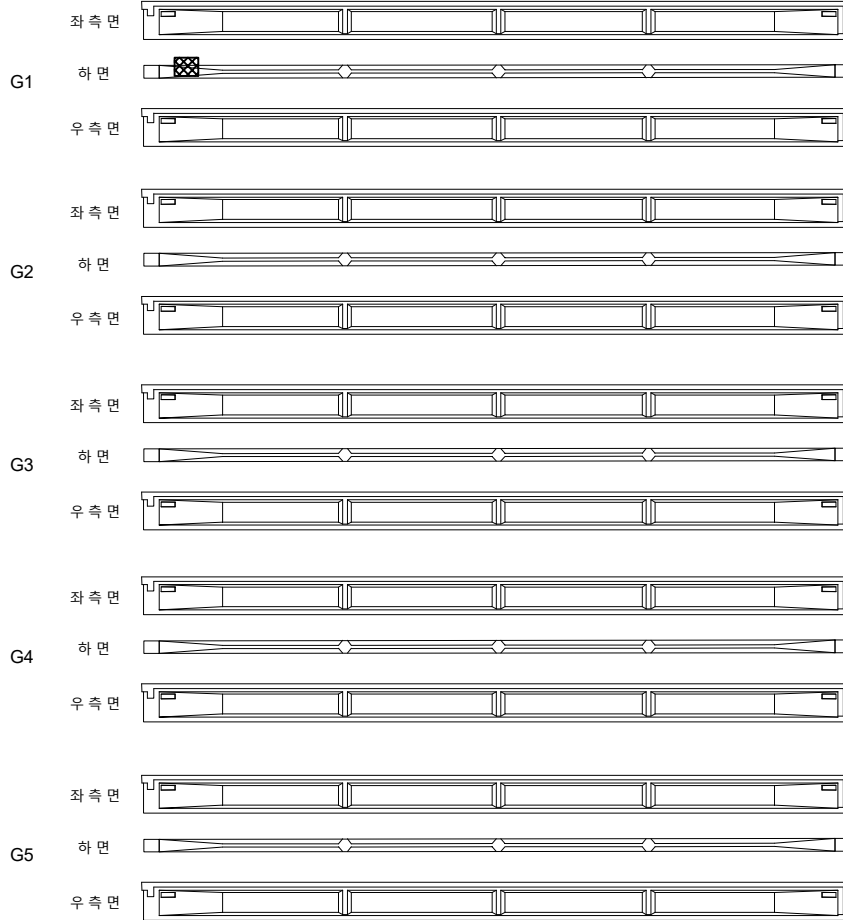
ID : 암기교 거더 S1 (G1~G5)(상주방향)

손상물량표

상주방향

① 재료분리  
0.3X0.1

영천방향

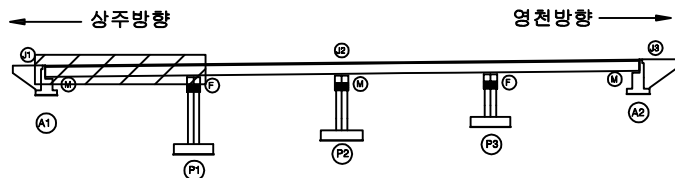


A1

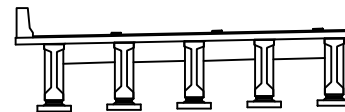
P1

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 거더 | 재료분리 |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m² | 1  | 25'상 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

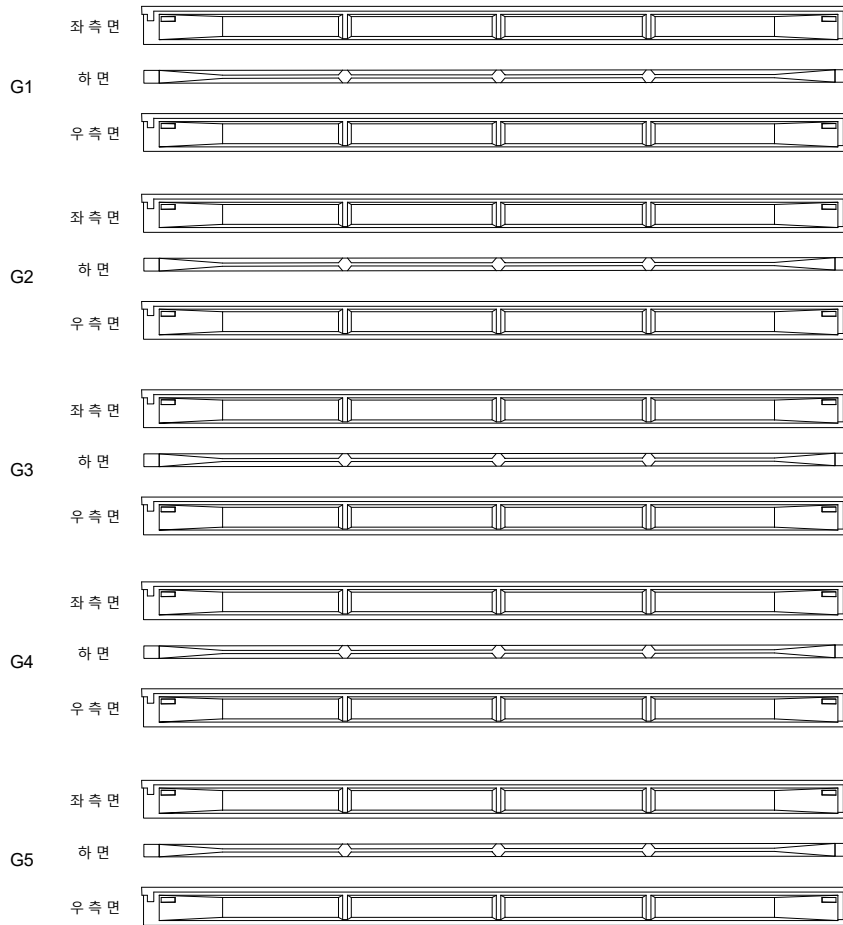
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

ID : 암기교 거더 S2 (G1~G5)(상주방향)

손상물량표

상주방향

영천방향

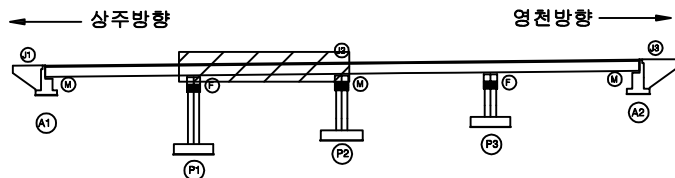


P1

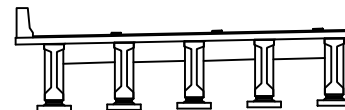
P2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

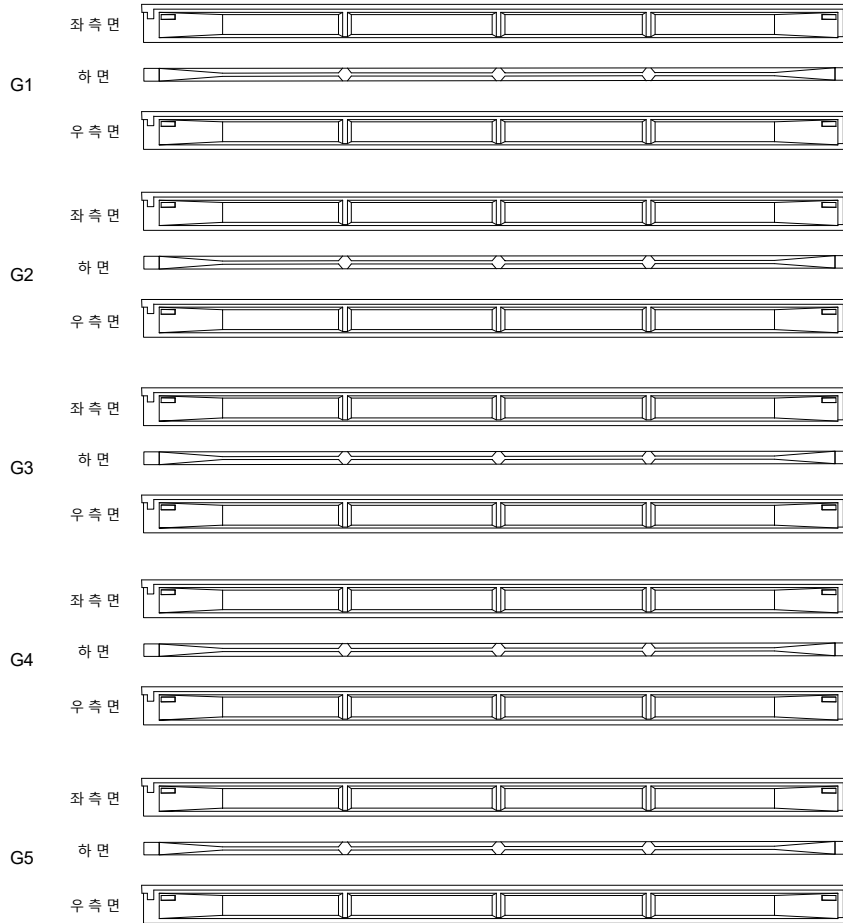
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽택     | 회적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 암기교 거더 S3 (G1~G5)(상주방향)

손상물량표

상주방향

영천방향

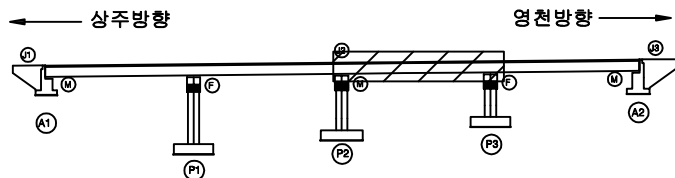


P2

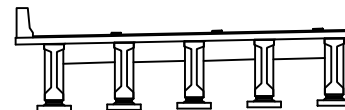
P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



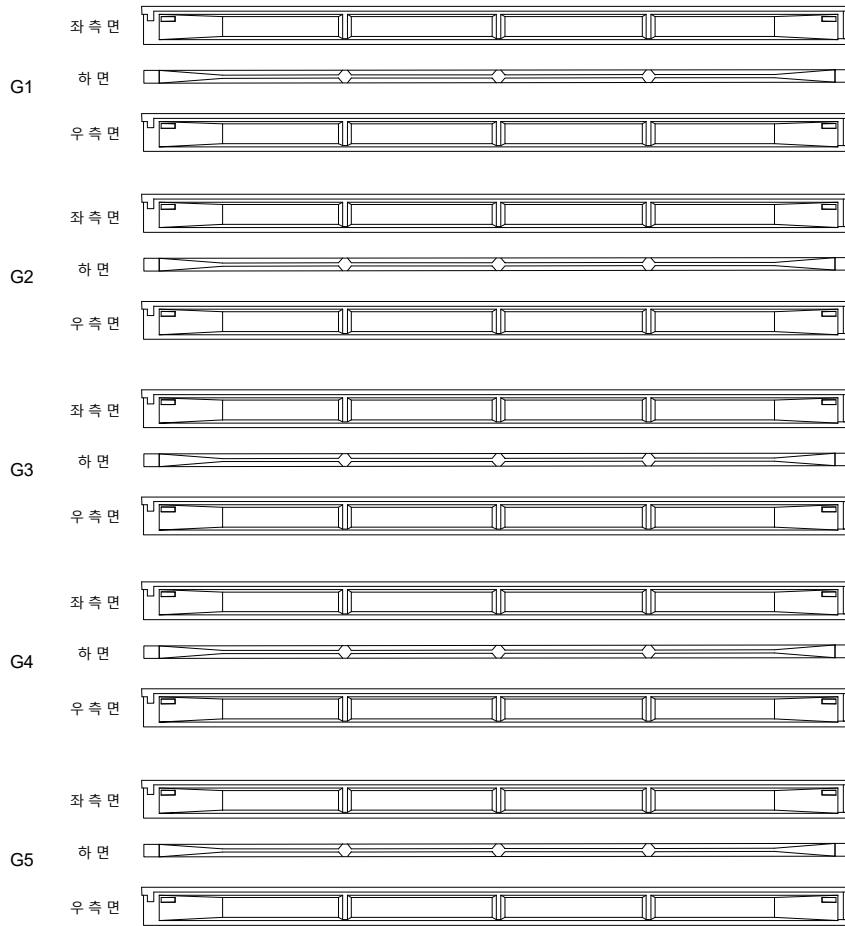
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 암기교 거더 S4 (G1~G5)(상주방향)

손상물량표

상주방향



P3

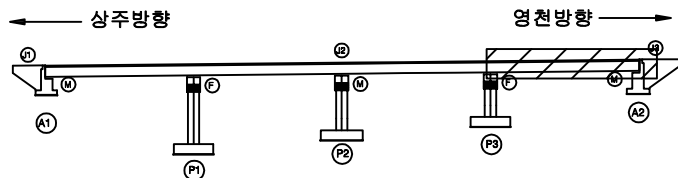
A2

영천방향

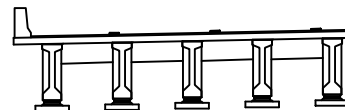


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                    |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------|
|  | 균열     |  | 담상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                    |
|  | 누수, 체수 |  | 녹배     |  | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호               |

ID : 암기교 가로보 S1~S2 (상주방향)

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.5       | 0.75 | m <sup>2</sup> | 3  | 25'상 보속 |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |

상주방향



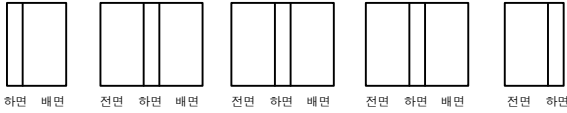
영천방향



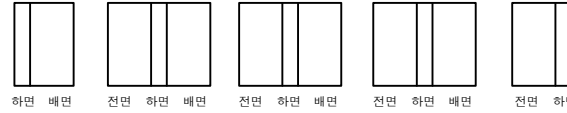
CB1

CB2

G1~G2



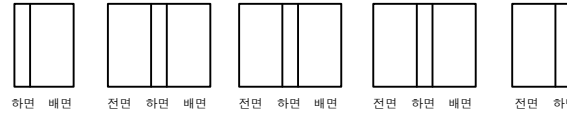
G1~G2



G2~G3



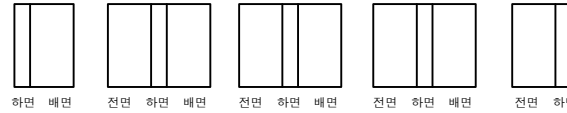
G2~G3



G3~G4



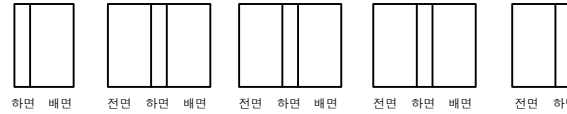
G3~G4



G4~G5



G4~G5



A1

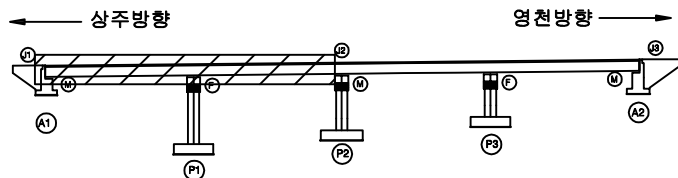
P1

P1

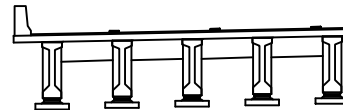
P2

① 재료분리  
0.5X0.5 X3EA

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

상주방향



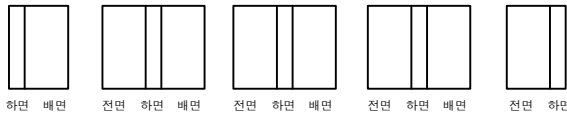
CB3

CB4

G1~G2



G2~G3



G3~G4



G4~G5



P2

P3

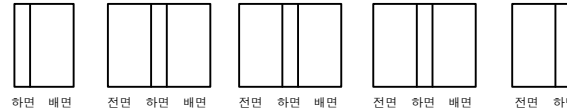
P3

A2

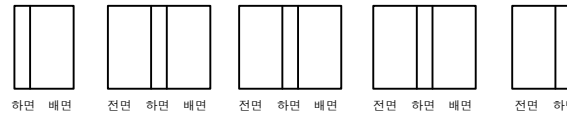
영천방향



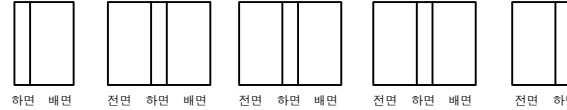
G1~G2



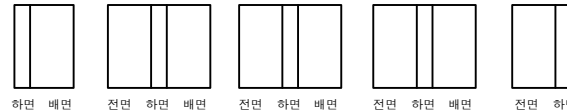
G2~G3



G3~G4

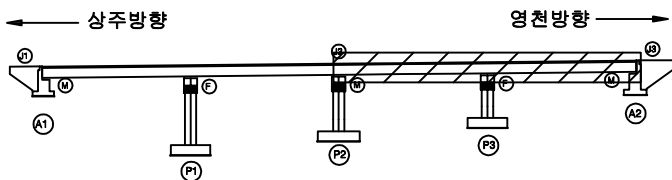


G4~G5

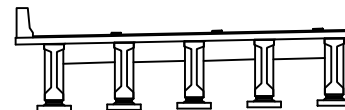
[illegible]

## KEY PLAN

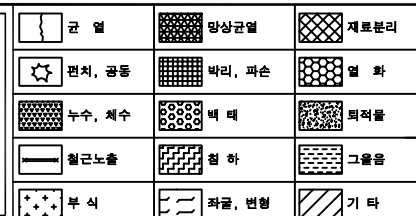
- 상주방향



SECTION



하  
려

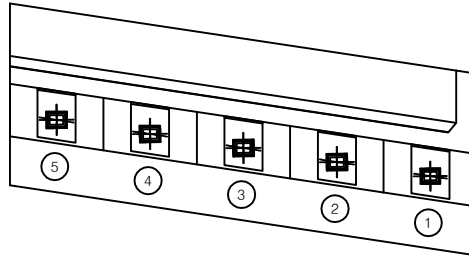


발 주 처 상주영천고속도로(주)

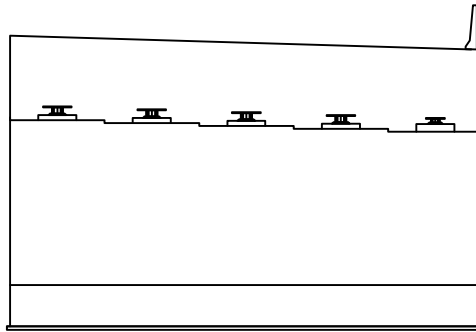
|     |                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 용역명 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|-----|-------------------------------------------------------|

점 검 기 관

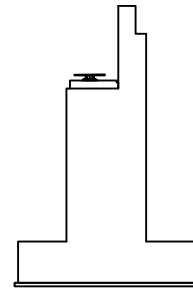
|         |            |
|---------|------------|
|         | (주)명성엔지니어링 |
| 도 면 번 호 |            |



평면도



정면

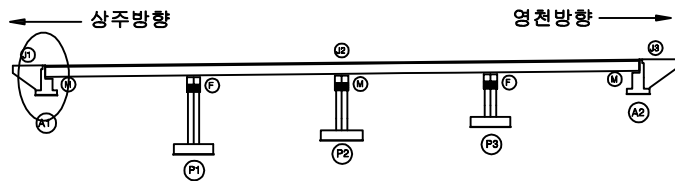


날개벽

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



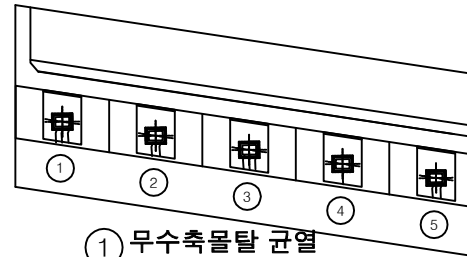
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

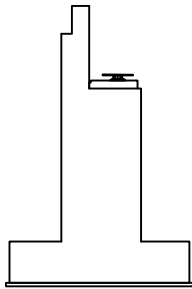
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.20 | m              | 11 |         |
| 2  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25'상 보수 |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25'상 보수 |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |



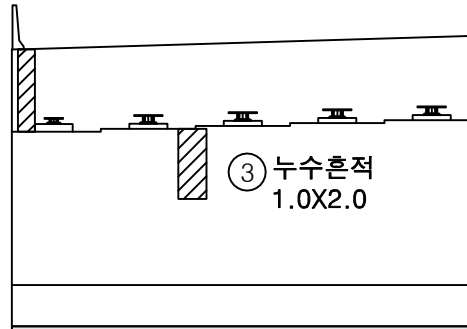
① 무수축물탈 균열  
0.1/0.2X11EA

평면도



날개벽

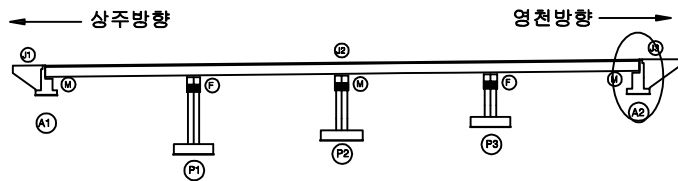
② 누수흔적  
0.5X2.0



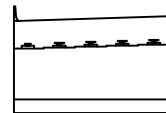
③ 누수흔적  
1.0X2.0

정면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

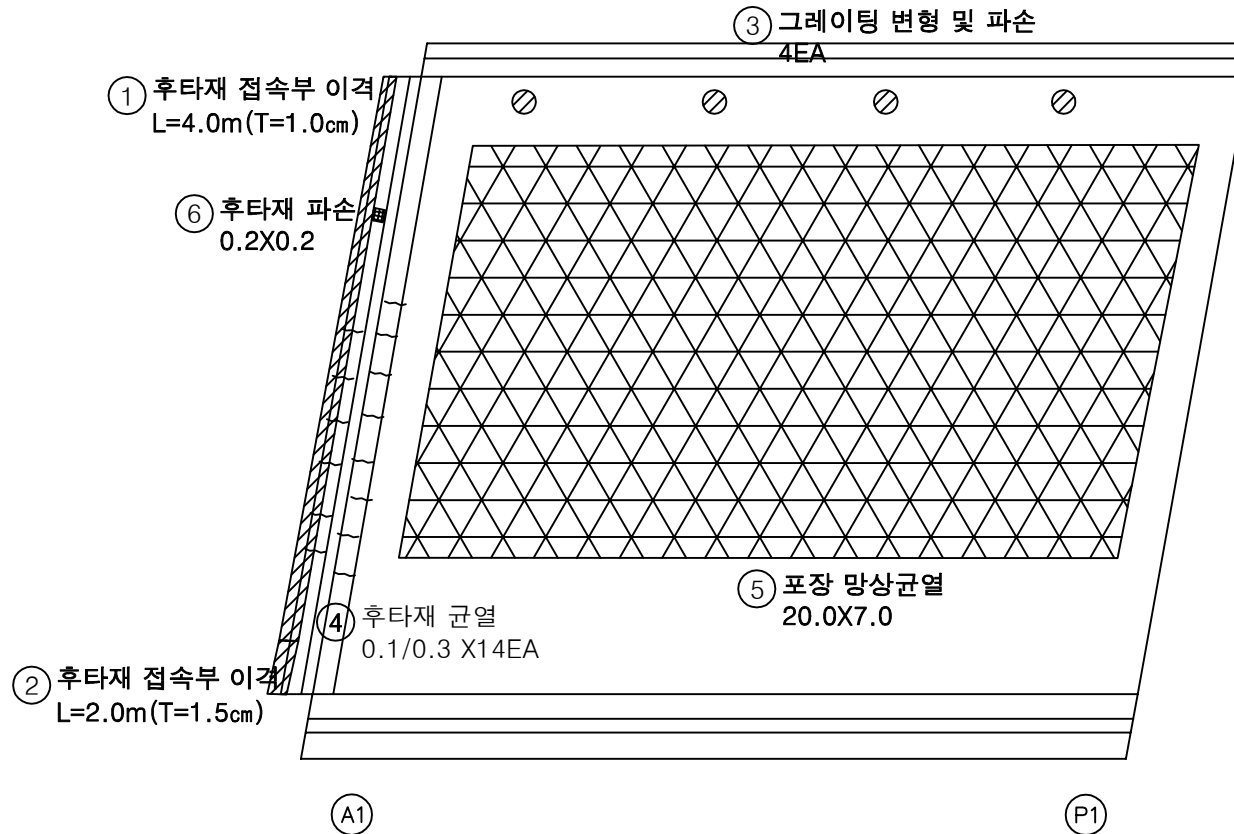
영 천 방 향

## 손 상 물 량 표

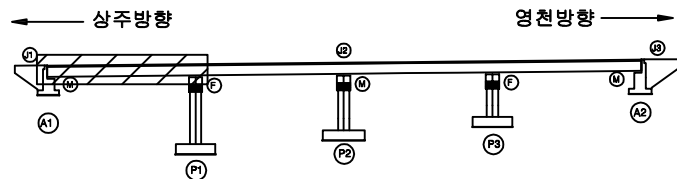
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고       |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격   |           | 4.0       |           | 4.00   | m              | 1  | 23'상 보속   |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격   |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  | (T=1.5cm) |
| 3  | 23상 | 배수시설 | 그레이팅 변형 및 파손 |           |           |           | 4.00   | EA             | 4  |           |
| 4  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열       | 0.1       | 0.3       |           | 4.20   | m              | 14 |           |
| 5  | 24하 | 교면포장 | 포장 망상균열      |           | 20.0      | 7.0       | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 6  | 25상 | 신속이음 | 후타재 파손       |           | 0.2       | 0.2       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 7  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 8  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 9  |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 10 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 11 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 12 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 13 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 14 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |     |      |              |           |           |           |        |                |    |           |

상주방향

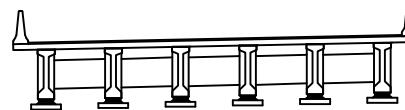
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

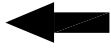
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

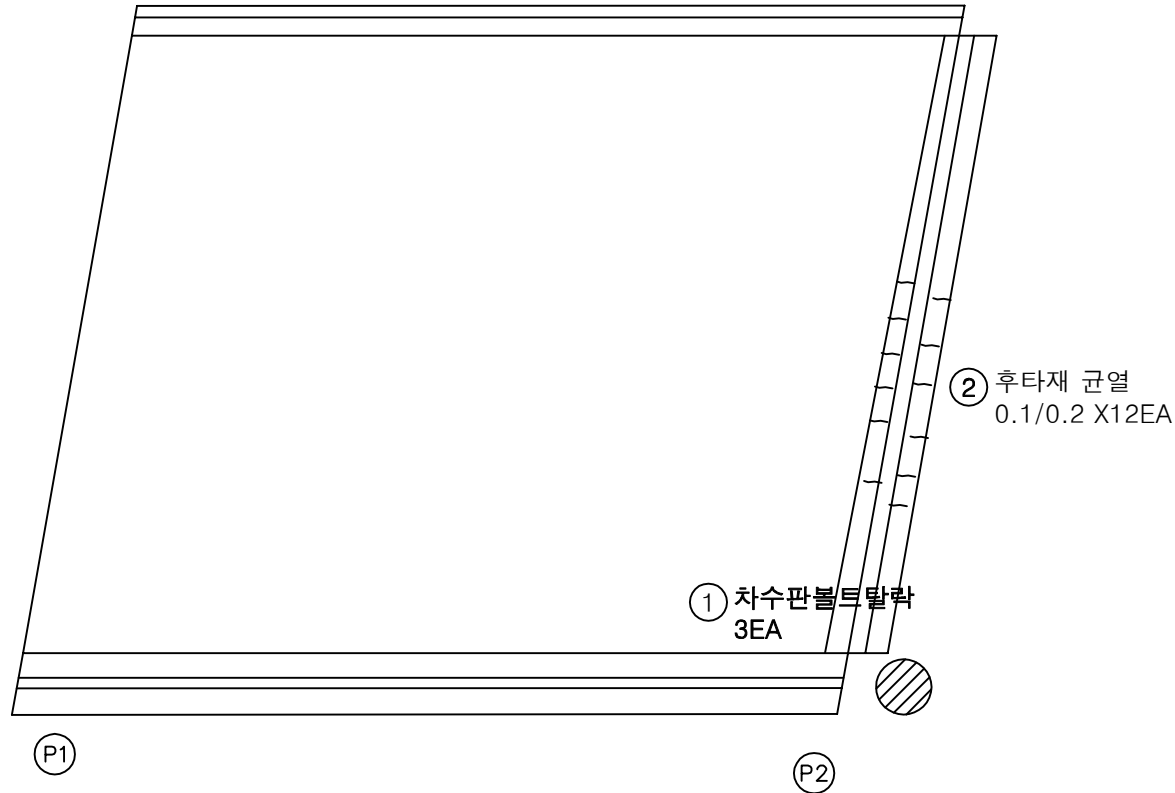
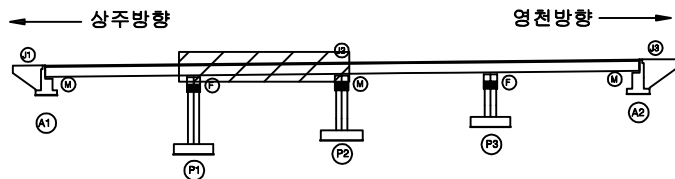
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 3.00 | EA | 3  |     |
| 2  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 2.40 | m  | 12 |     |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |

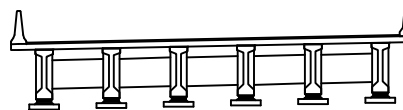
상주방향



영천방향

KEY  
PLAN

SECTION

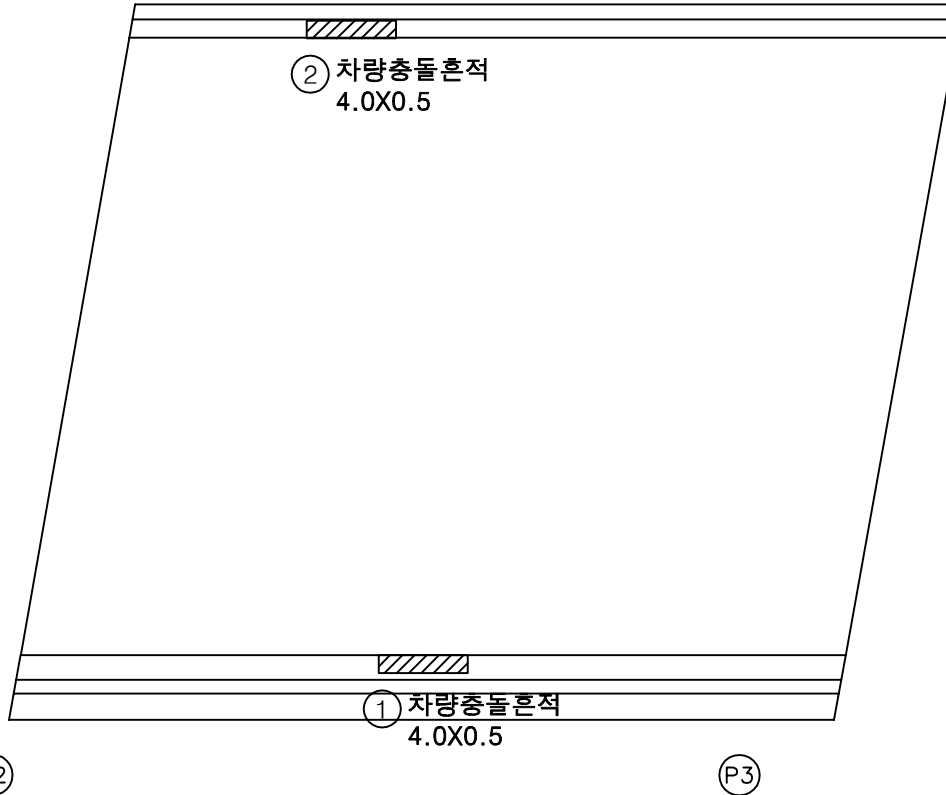
범  
례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백택     |  | 의적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

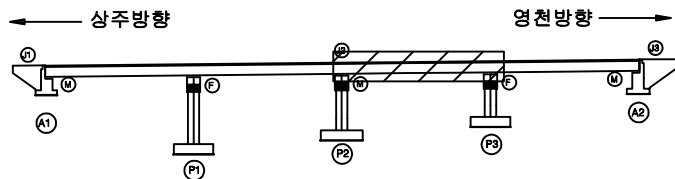
도면번호

## 손상물량표

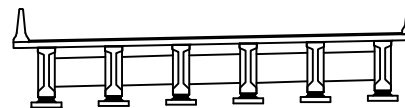
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 차량충돌흔적 |           | 4.0       | 0.5       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 방호벽 | 차량충돌흔적 |           | 4.0       | 0.5       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

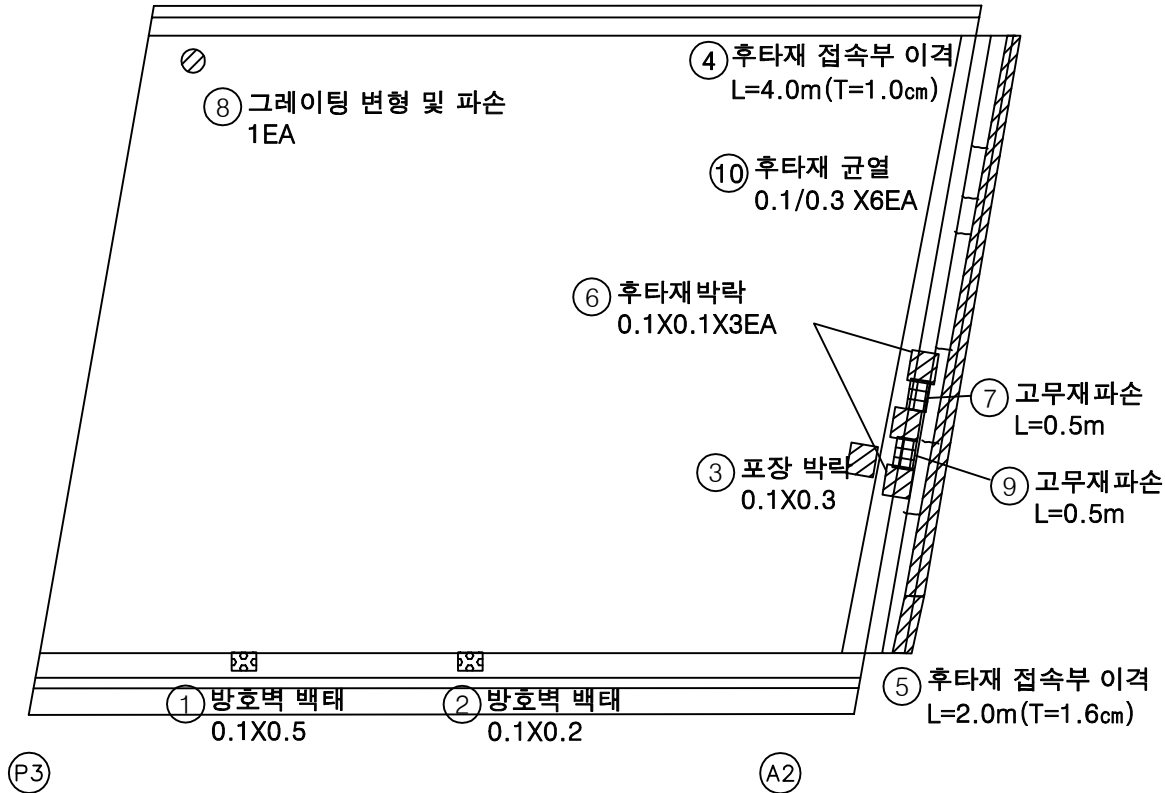
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

## 손 상 물 량 표

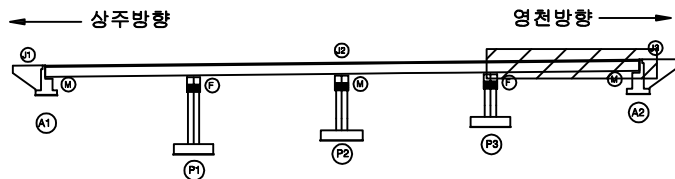
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고       |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태       |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태       |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 박락        |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격   |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  | 23'상 보수   |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격   |           | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  | (T=1.5cm) |
| 6  | 19하 | 신속이음 | 후타재 박락       |           | 0.1       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 3  |           |
| 7  | 19하 | 신속이음 | 고무재 파손       |           | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |           |
| 8  | 23상 | 배수시설 | 그레이팅 변형 및 파손 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |           |
| 9  | 23하 | 신속이음 | 고무재 파손       |           | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |           |
| 10 | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열       | 0.1       | 0.3       |           | 1.80 | m              | 6  |           |
| 11 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 12 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 13 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 14 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 15 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 16 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 17 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 18 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 19 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 20 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 21 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 22 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 23 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 24 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 25 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 26 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 27 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 28 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 29 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 30 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 31 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 32 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 33 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 34 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 35 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 36 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 37 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 38 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 39 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |
| 40 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |           |

상주방향

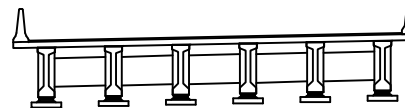
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 희박물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

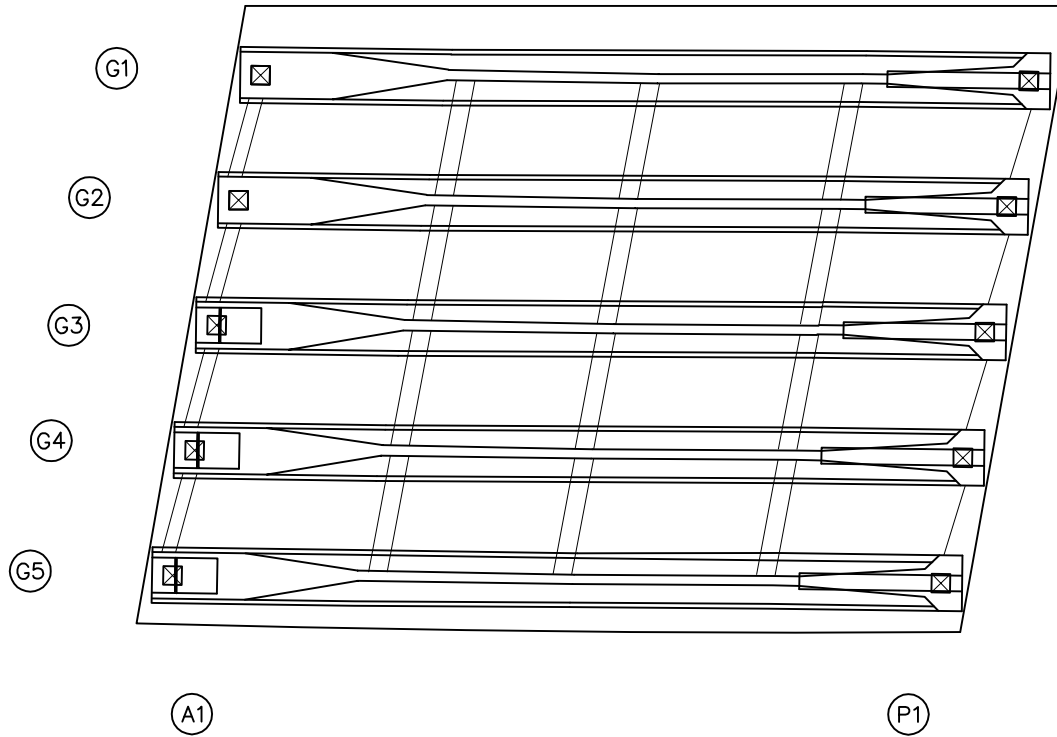
도면번호

ID : 암기교 바닥판하면 S1 (영천방향)

손상물량표

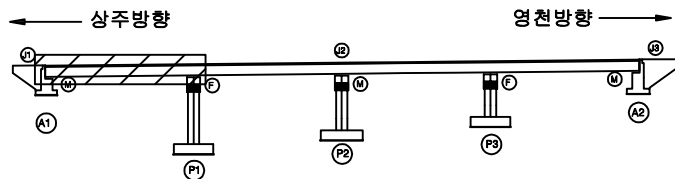
상주방향  
←

영천방향  
→

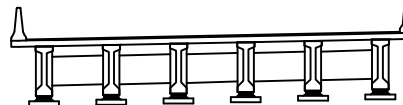


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

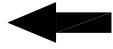
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽택     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

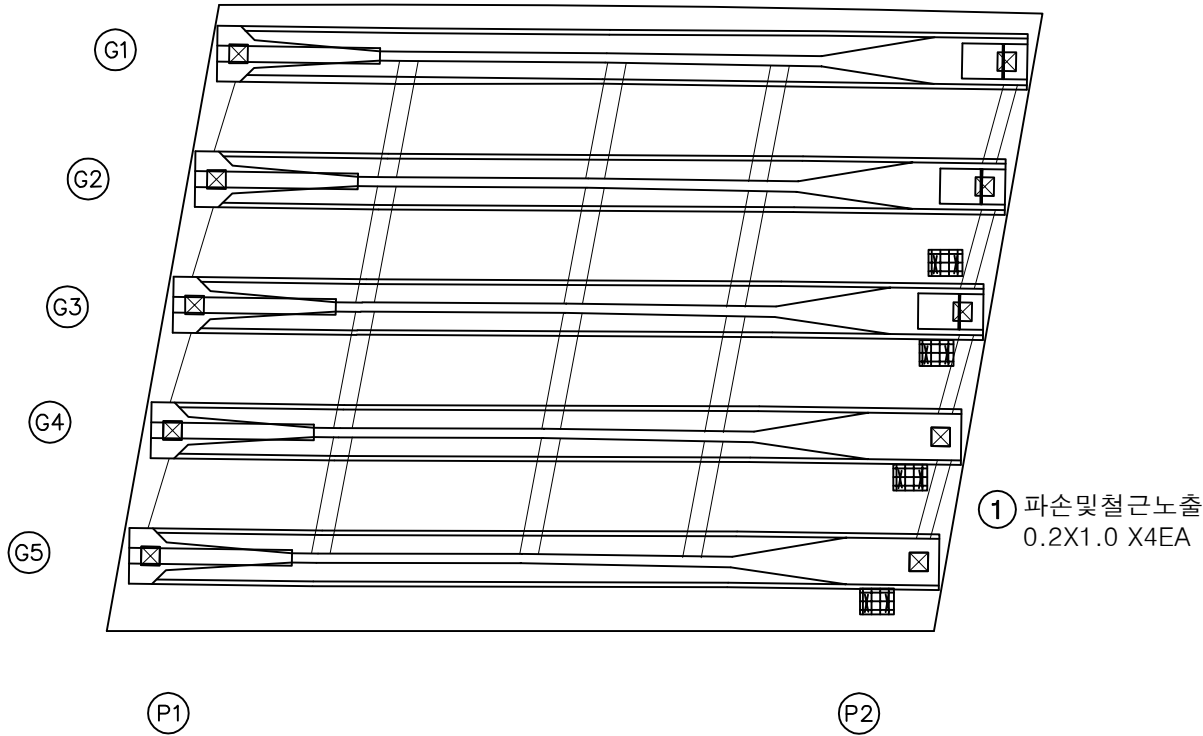
ID : 암기교 바닥판하면 S2 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

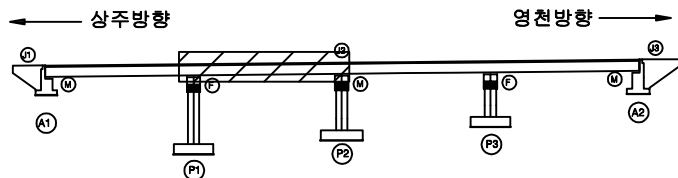


영천방향

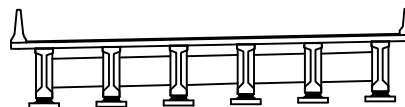


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 파손 및 철근노출 |           | 0.2       | 1.00      | 0.80 | m² | 4  |    |
| 2  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

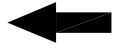
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

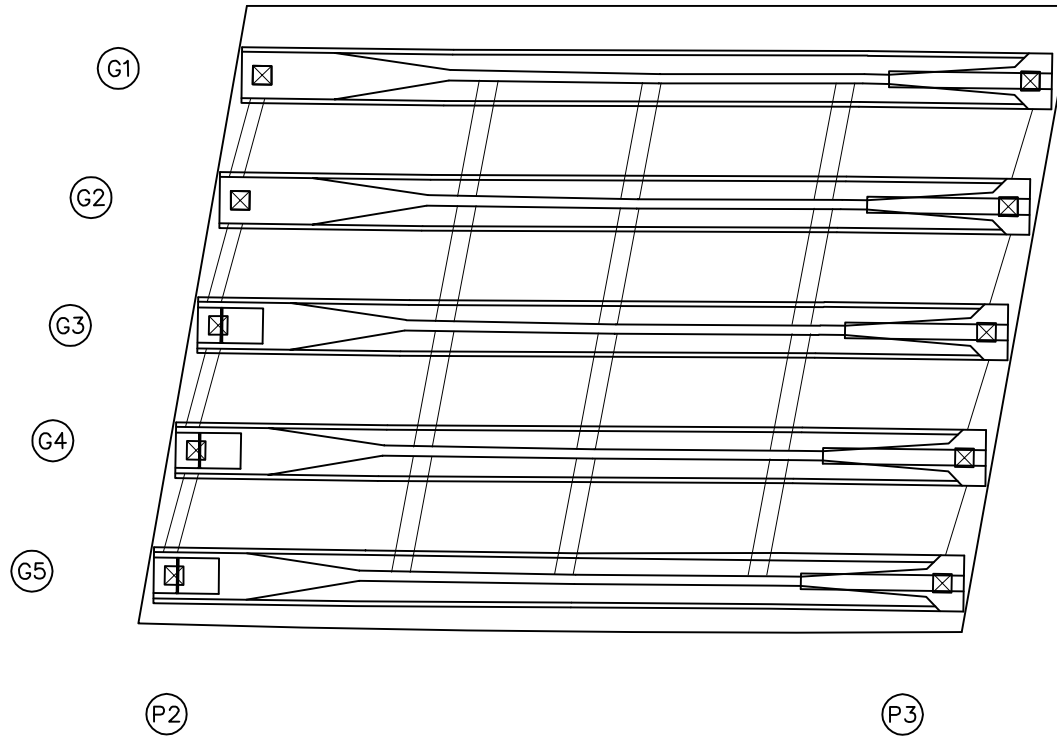
ID : 암기교 바닥판하면 S3 (영천방향)

손상물량표

상주방향

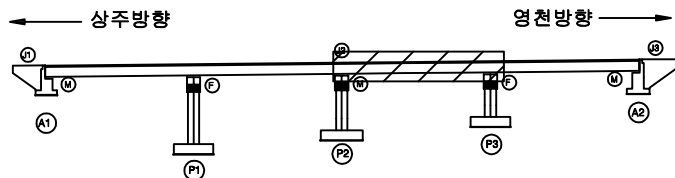


영천방향

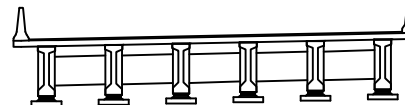


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 녹탄     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

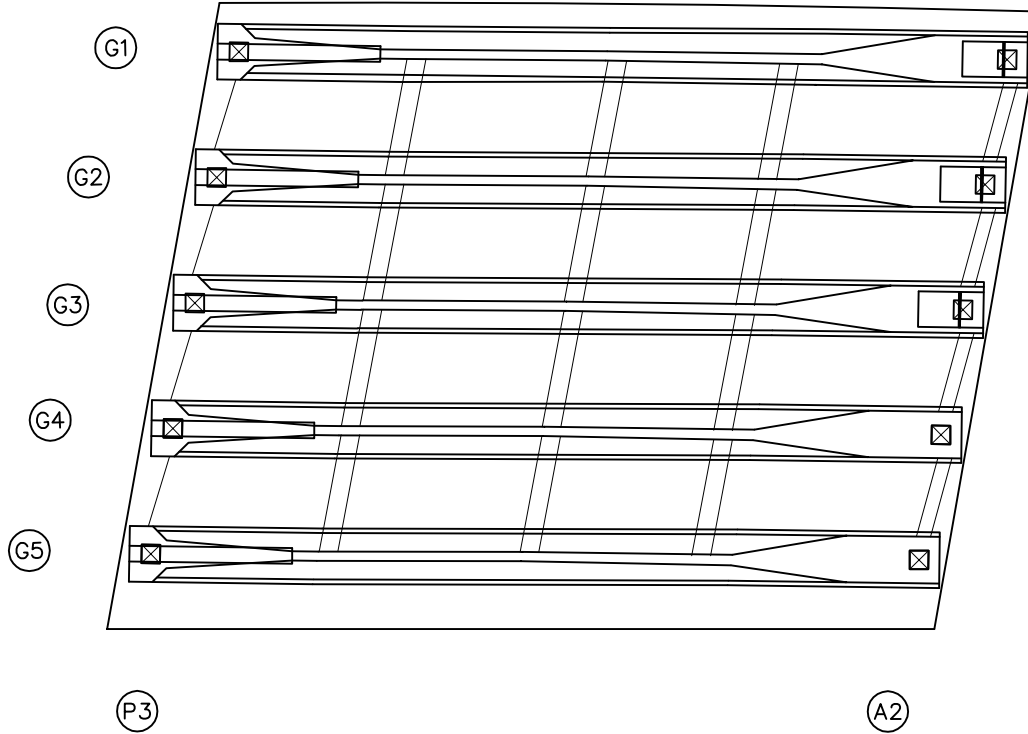
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

ID : 암기교 바닥판하면 S4 (영천방향)

# 손상물량표

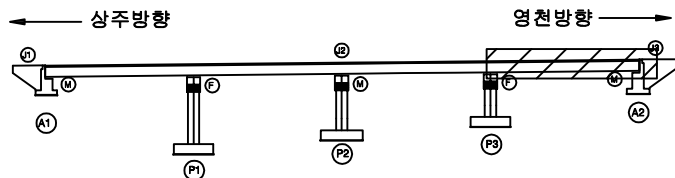
상주방향  
←

영천방향  
→

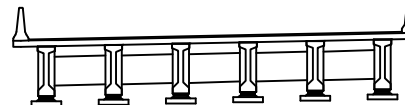


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

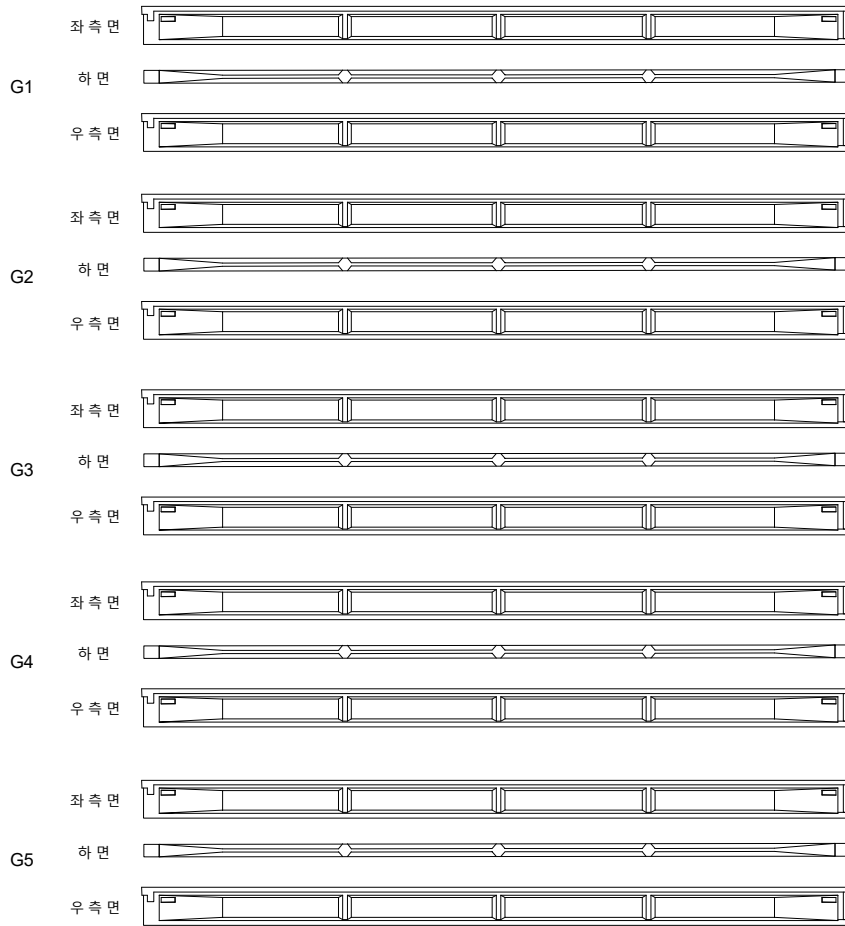
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식     |  | 녹색     |  | 의적물  |
|  | 변위     |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

ID : 암기교 거더 S1 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



A1

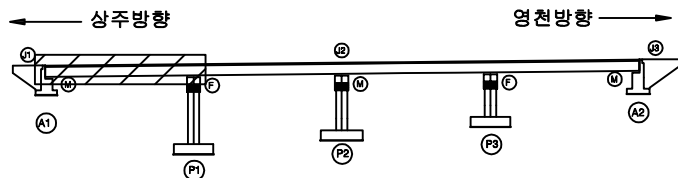
P1

영천방향

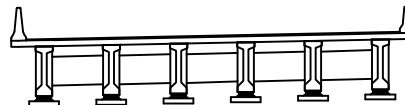


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



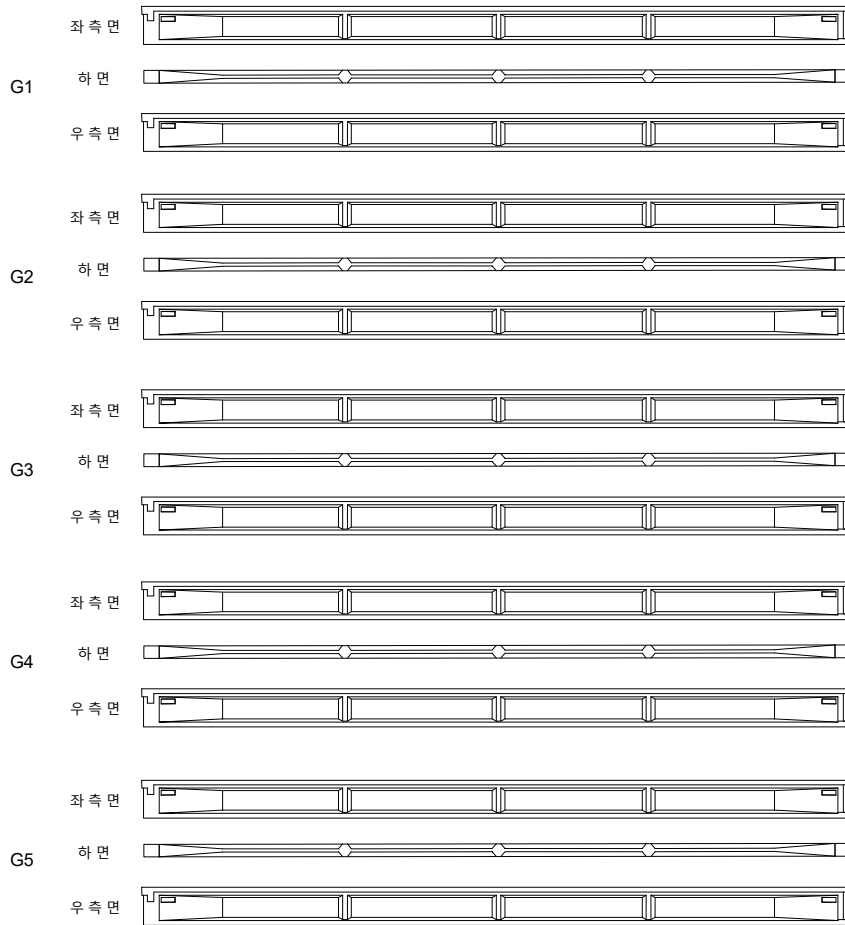
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 암기교 거더 S2 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P1

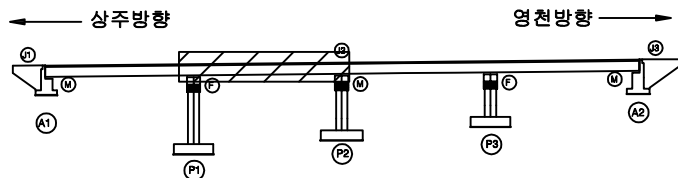
P2

영천방향

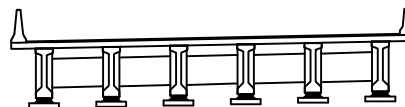


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



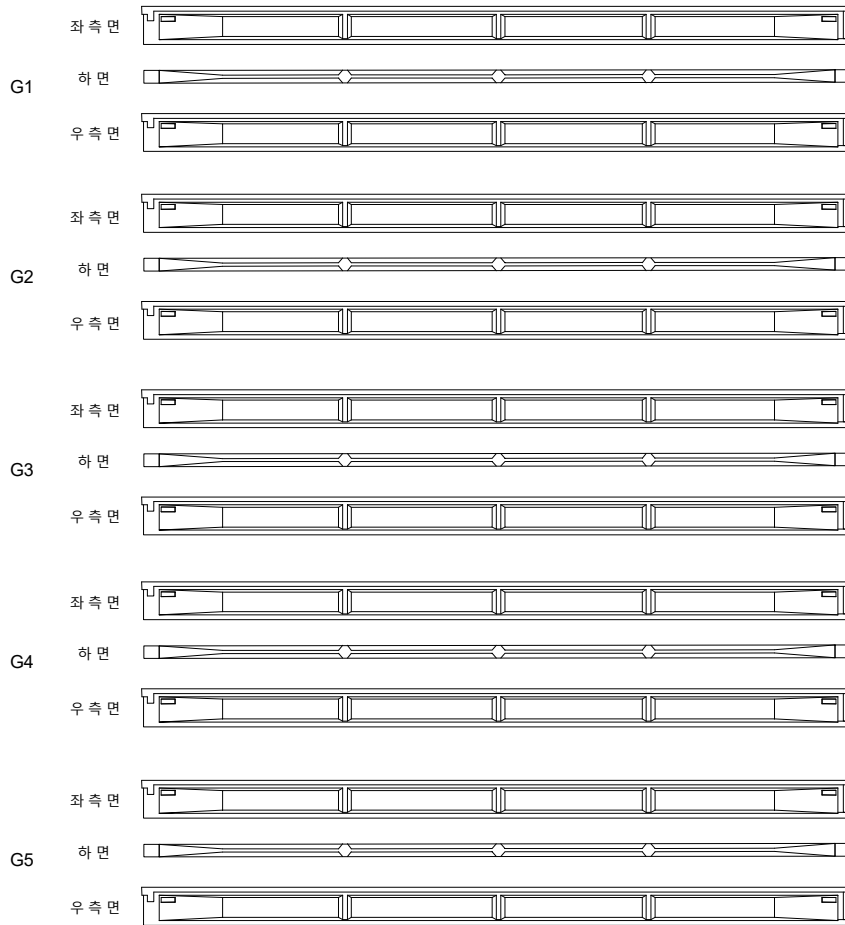
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 암기교 거더 S3 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P2

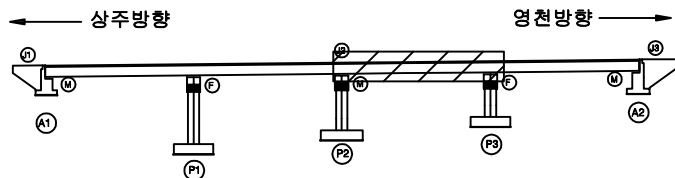
P3

영천방향

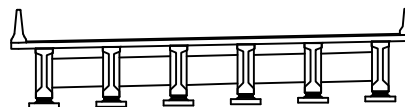


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



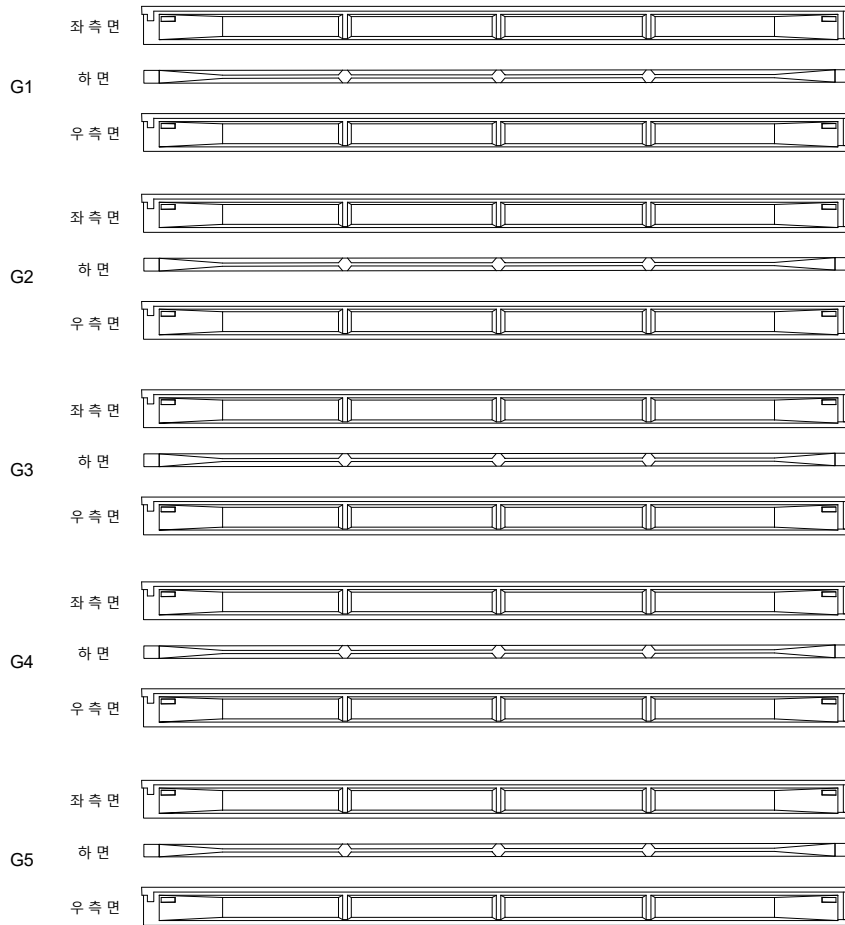
범례

|        |        |        |                                                              |
|--------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 강재보강   | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편차, 공동 | 균열, 파손 | 부식     |                                                              |
| 누수, 체수 | 콘크리트   | 철근콘크리트 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 부식     | 철근콘크리트 |                                                              |
| 부식     | 부식     | 부식     | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 부식     | 부식     | 부식     | 도면번호                                                         |

ID : 암기교 거더 S4 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주방향



P3

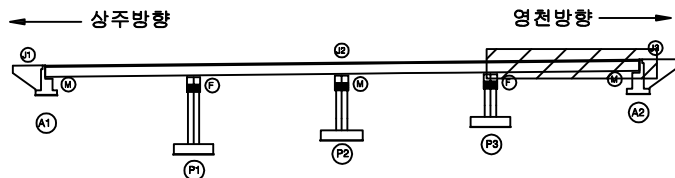
A2

영천방향

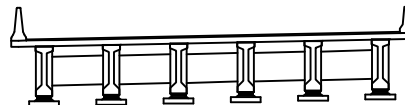


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 암기교 가로보 S1~S2 (영천방향)

손상물량표

상주방향



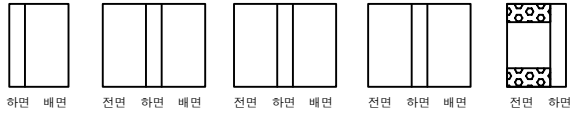
영천방향



CB1

CB2

G1~G2



하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

G2~G3



하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

G3~G4



하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

G4~G5



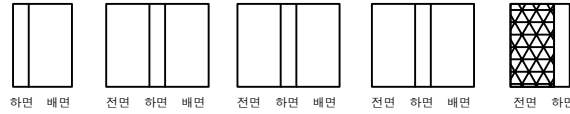
하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

① 백태 0.1X1.5 X5EA

A1

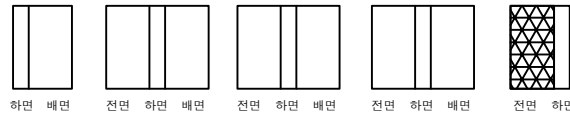
P1

G1~G2



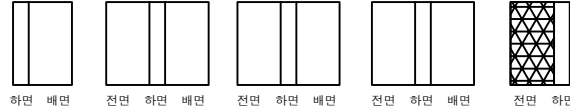
하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

G2~G3



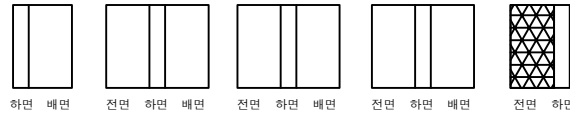
하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

G3~G4



하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

G4~G5



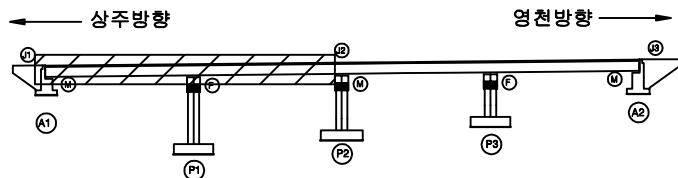
하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면 배면 전면 하면

② 망상균열 1.5X0.5 X4EA (CW=0.2mm) P2

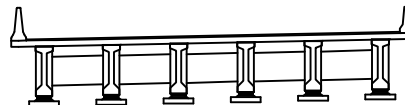
P1

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고    |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |       |
| 1  | 23하 | 가로보 | 백태   |           | 0.1       | 1.5       | 0.75 | m² | 5  | 25상보수 |
| 2  | 23하 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 1.5       | 0.5       | 3.00 | m² | 4  |       |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |       |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 희박물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 암기교 가로보 S3~S4 (상주방향)

손 상 물 량 표

상주방향



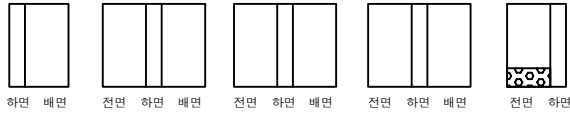
영천방향



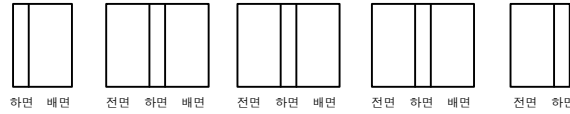
CB3

CB4

G1~G2



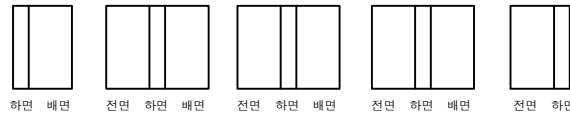
G1~G2



G2~G3



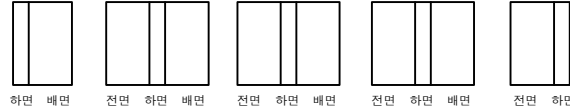
G2~G3



G3~G4



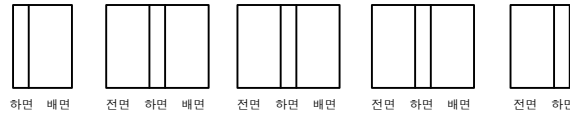
G3~G4



G4~G5



G4~G5



① 백태  
0.1X1.0 X3EA

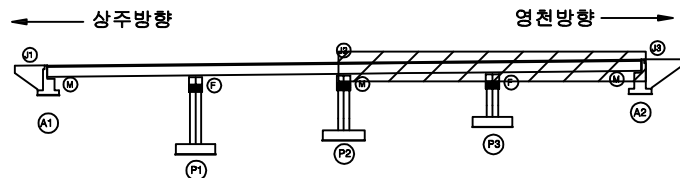
Ⓟ

Ⓟ

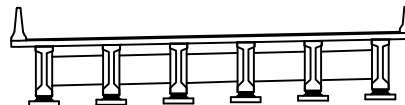
Ⓟ

Ⓐ

KEY PLAN



SECTION



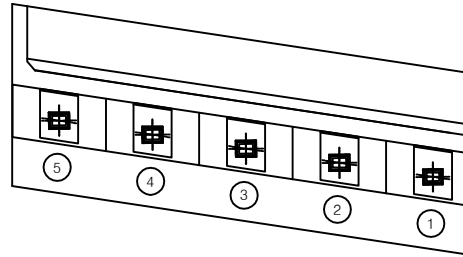
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 희석물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

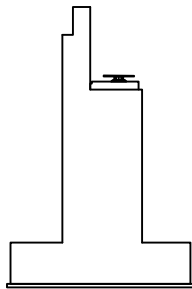
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

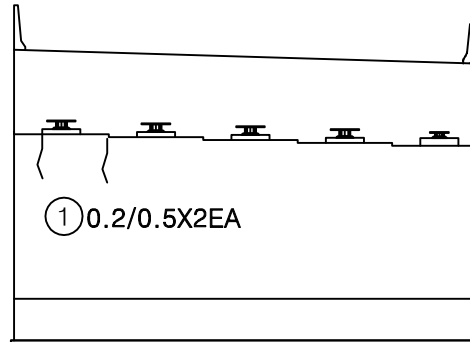
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  | 25상 보수 |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |        |



평면도

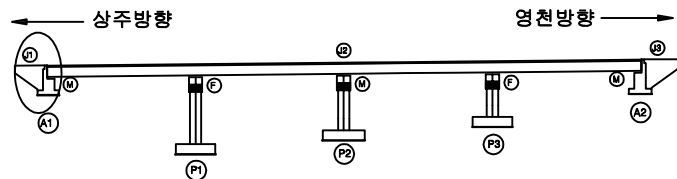


날개벽

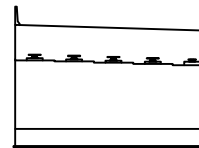


정면

KEY PLAN



SECTION



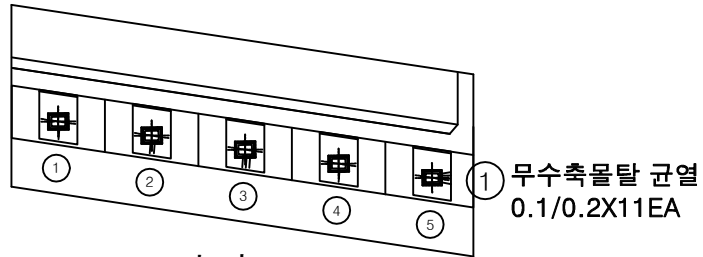
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

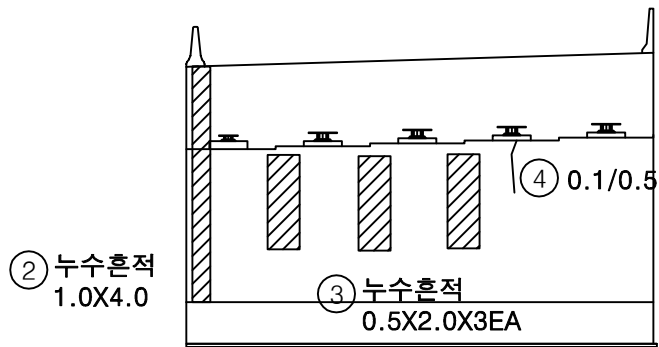
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

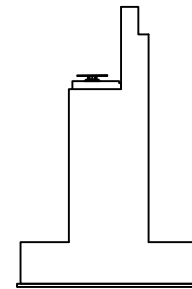
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.20 | m              | 11 |        |
| 2  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 4.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 3  | 25상 보수 |
| 4  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  | 25상 보수 |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |



평면도

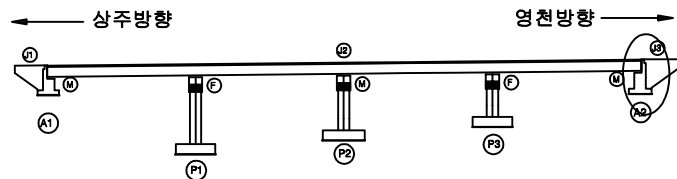


정면

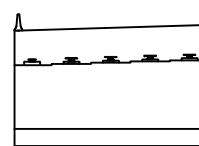


날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

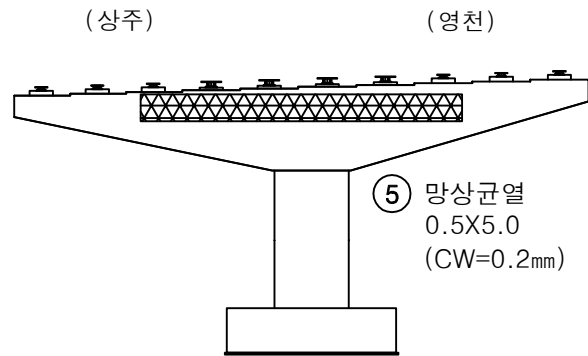
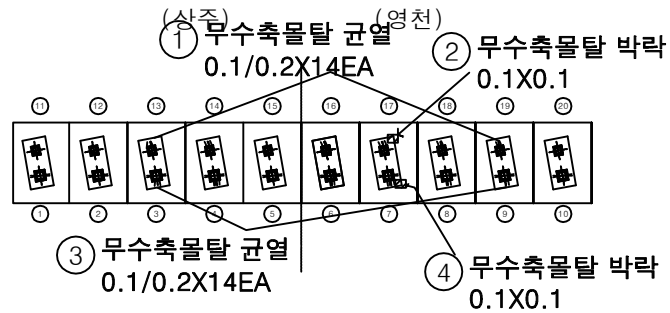
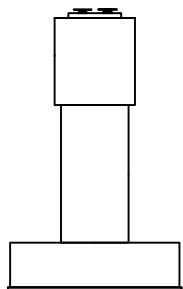
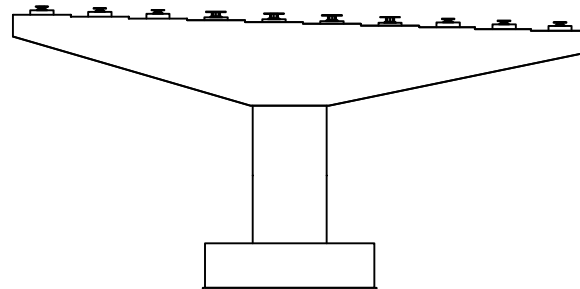
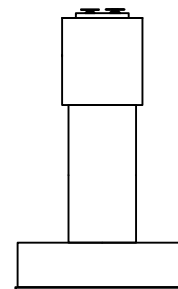
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

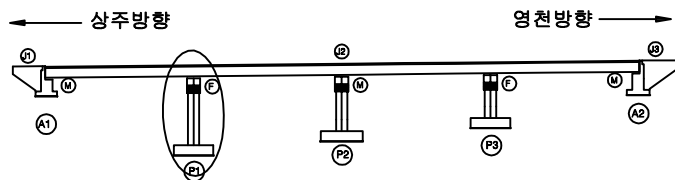
상주·영천방향-교각

## 손 상 물 량 표

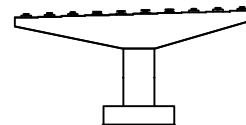
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고    |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.80 | m              | 14 |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.80 | m              | 14 |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 5  | 19하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 0.5       | 5.0       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |        |

정면평면도좌측면배면우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

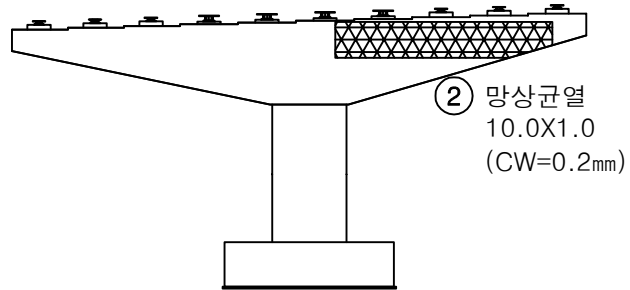
도면번호

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고    |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교각   | 폐콘크리트 퇴적  |           | 1.5       | 1.0       | 1.50  | m <sup>3</sup> | 1  |        |
| 2  | 23하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 3  | 23하 | 교량방침 | 받침콘크리트 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 4  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 5  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |

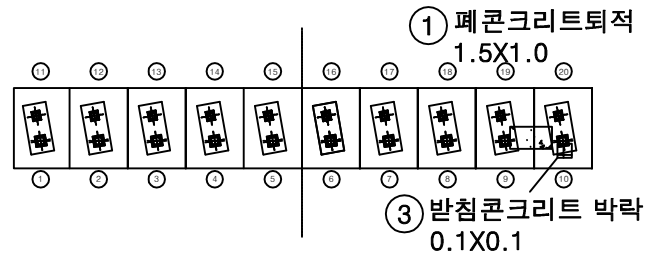
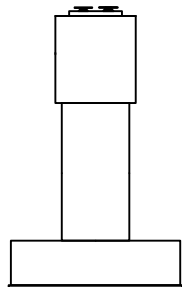
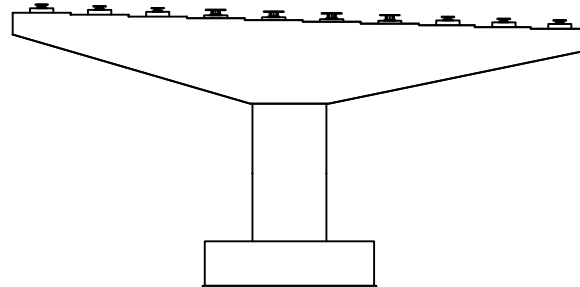
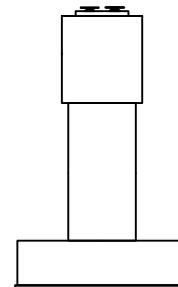
(상주)

(영천)

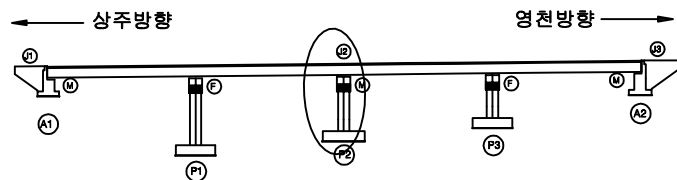
정면

(상주)

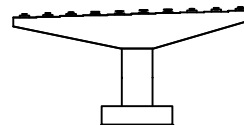
(영천)

평면도좌측면배면우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

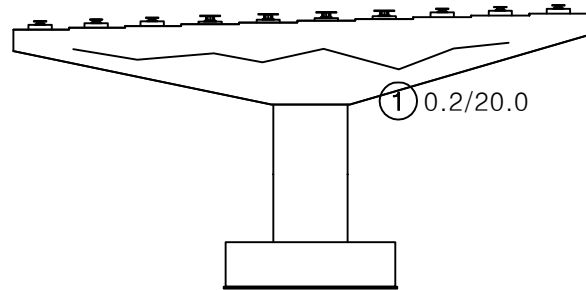
도면번호

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 20.0      |           | 20.00 | m  | 1  |     |
| 2  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.20      |           | 0.40  | m  | 2  |     |
| 3  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.20      |           | 0.20  | m  | 1  |     |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |

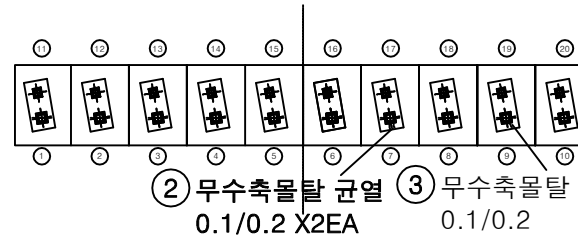
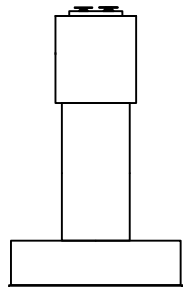
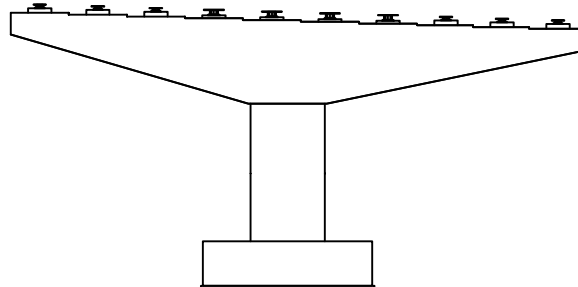
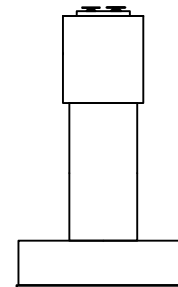
(상주)

(영천)

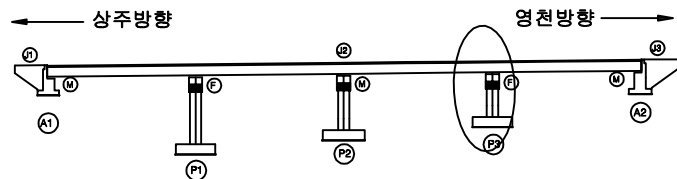
정 면

(상주)

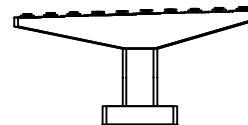
(영천)

평면도좌측면배 면우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호